

Scottoiler®



eSystem Kurzanleitung

Driving Screen

Der "Driving Screen" ist das Standarddisplay. Es zeigt die Hauptinformationen an, die Sie während des Einsatzes des eSystems benötigen. Sie sehen folgende Informationen:



- FlieBsrate:** Die FlieBsrate repräsentiert die Zeit in Sekunden zwischen den Öltropfen. Die Empfehlung liegt bei 50 - 60 Sekunden, kann aber von 10 bis 90 Sek. pro Tropfen oder Off (aus) gewählt werden. Durch drücken von "set", gelangen Sie durch das Menü. Das Tropfen LED blinkt bei jedem Tropfen.
- Temperatur:** Die Umgebungstemperatur wird in Grad Celsius angegeben
- Ölstand:** Zeigt den aktuellen Ölstand im Reservoir.
- Beschleunigung:** Die Beschleunigung wird genutzt um die Bewegung des Motorrads zu erkennen und den Ölfluss an und aus zu stellen. Zusätzlich zeigt das Display unmittelbar die aktuelle Beschleunigung in g-force an.

Teileliste

1. Display & Kabelstrang
2. Display Konsole
3. M6 x 30mm Schraube
4. M3 Schraube 2 Stück
5. Klebestreifen
6. Distanz
7. Reservoir Einheit mit Pumpe (REP)
8. Halteblock für REP
9. Entlüftungsschlauch
10. Gummimanschette zum Kleben 2 St.
11. Förderschlauch komplett
12. Regelventil
13. Spenderplatte & Schlauchschelle
14. Förderschlauchkanal
15. Omegahalter
16. Klebebandrolle
17. Klemmringset für REP
18. Sekundenkleber
19. Kabelbinder
20. Scottoilflasche & Adapter

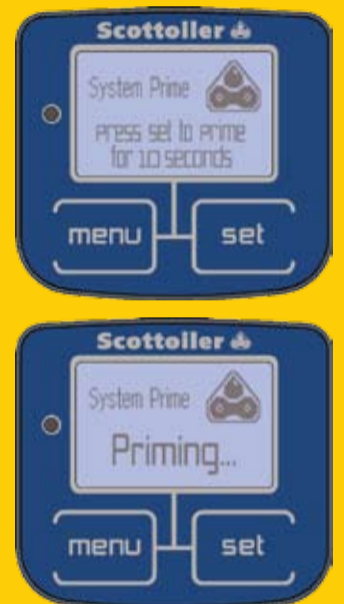


Priming Menu (Spülzyklus)

Das "Prime Menu" ermöglicht das Starten des Oilers auf der höchsten Tropfrate um das System zu spülen. Wenn Sie "set" drücken, starten Sie einen Spülzyklus von 10 Sekunden. Dies schützt die Pumpe vor einem Trockenlaufen.

Der Spülzyklus sollte solange wiederholt werden, bis Öl aus der Düse tropft und sich keine Luftblasen mehr im Förderschlauch befinden.

Der Spülzyklus ist normalerweise nur bei der ersten Installation des Oilers nötig, kann aber auch durchgeführt werden, um Luftblasen aus dem Schlauch zu entfernen oder das eSystem im Stand zu Testen.

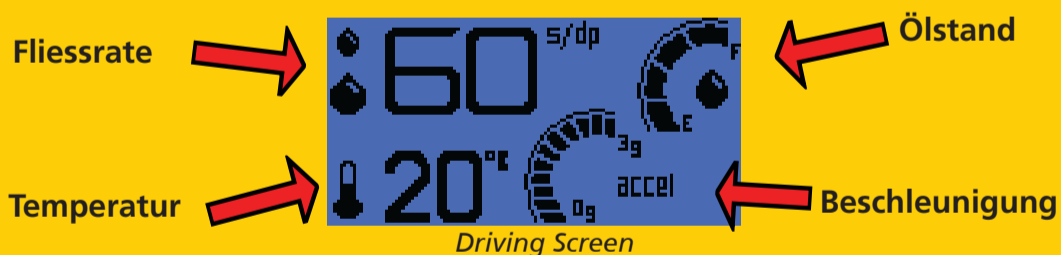


Inbetriebnahme

1. Starten Sie den Motor. Das eSystem wird sich automatisch anschalten, das Logo erscheint auf dem Display.



2. Nach wenigen Sekunden erscheint der "Driving Screen". Dieser zeigt alle Informationen, die Sie während der Fahrt benötigen.

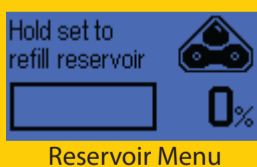


3. Drücken Sie einmal "menu" um ins "Prime Menu" zu gelangen. Drücken Sie einmal "set" um einen 10 Sekunden Spülzyklus zu starten. Wiederholen Sie diesen Schritt bis Öl aus der Düse tropft.



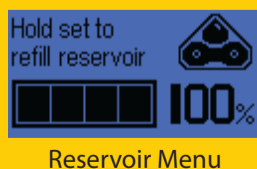
4. Füllen Sie das Reservoir mit Öl auf

5. Drücken Sie "menu" bis Sie zu dem "Reservoir Menu" gelangen



6. Halten Sie "set" solange gedrückt, bis die Reservoiranzeige zu 100% befüllt ist. Dieser Schritt sollte bei jedem Befüllen ausgeführt werden.

Hinweis: Es ist ebenfalls möglich die Reservoiranzeige auf 25%, 50% oder 75% zu setzen.



7. Drücken Sie "menu" bis Sie zum "Driving Display" gelangen

8. Drücken Sie wiederholt auf "set" bis Sie die gewünschte FlieBsrate haben

Hinweis: Wir empfehlen für den Anfang eine Tropfrate von 50-60 s/dp

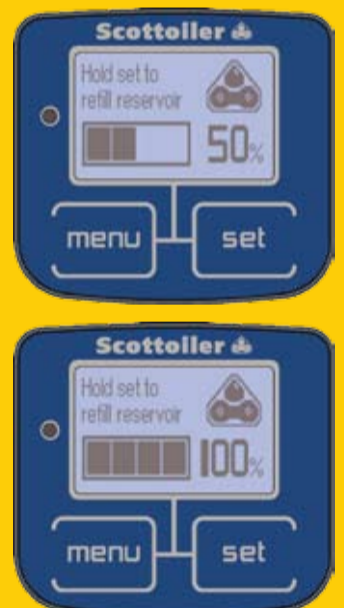


Oil Level Menu

Das "Oil Level Menu" ermöglicht es Ihnen dem System mitzuteilen, wenn Sie das Reservoir neu befüllen und mit wieviel Öl. Wenn Sie den "set" Knopf gedrückt halten, füllt sich die Reservoiranzeige von 0% bis 100% in 25% Schritten.

Das eSystem kennt exakt die Ölmenge jedes Tropfens und den Inhalt des Reservoirs und kann Sie daher informieren, wann das Öl zur Neige geht.

Jedesmal, wenn das Reservoir befüllt oder aufgefüllt wird, sollte die Reservoiranzeige eingestellt werden, um die Veränderung anzeigen zu können.



Additional Reservoir Menu

Scottoiler bietet eine Reihe von Zusatzreservoirs an, welche die Ölkapazität erweitern und mit dem eSstem kompatibel sind. Um die Reservoiranzeige exakt zu halten ist es möglich, die Zusatzreservoirs durch die "add-on" Funktion zu integrieren.

Das Standardfenster wird "none" anzeigen, wenn kein Zusatzreservoir installiert ist. Durch drücken des "set" Knopfes wählen Sie das installierte Zusatzreservoir. Durch drücken von "menu" wird diese Information gespeichert und Sie geben dem eSystem dadurch Kenntnis über die neue Kapazität.

Hinweis: Sobald ein zusätzliches Reservoir angebracht ist, wird die Reservoiranzeige die Gesamtkapazität des Systems anzeigen. Daher sollte der Öllevel auf 100% eingestellt werden, wenn beide Systeme, das eSystem und das Zusatzreservoir, voll befüllt sind.

